

## ***Obec Rapotín***

### ***Chodník, propojení ul. U Losinky - cyklostezka ul. Jesenická***



### ***Dokumentace pro společného povolení stavby v podrobnostech pro provádění stavby***

#### ***Stručný technický popis***



## OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
B)	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....	3
C)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
D)	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	6
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	7
F)	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
G)	VEGETAČNÍ ÚPRAVY A DOKONČOVACÍ PRÁCE.....	10
H)	ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ .....	10



## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

**Stavba:** Chodník, propojení ul. U Losinky – cyklostezka ul. Jesenická

**Stavební objekt:** SO 101 – Chodník

**Katastrální území:** Rapotín (okres Šumperk); 739359  
**Pozemky:** viz B.P1 – Záborový elaborát

**Region soudržnosti:** Střední Morava, CZ07  
**Kraj:** Olomoucký  
**ORP:** Šumperk  
**Obec:** Rapotín

**Stavebník:** Obec Rapotín

## B) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Předmětem předkládaného projektu je novostavba levostranného chodníku v souběhu se silnicí I/44 od zakončení předchozí etapy chodníku na ul. U Losinky po stezku pro chodce a cyklisty, která má začátek za křižovatkou s ul. Na Soutoku. Celková délka chodníku je cca 334 m. Řešená stavba se nachází v rovinatém území přibližně v nadmořské výšce 355 m n. m.

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území, je v souladu s jeho dosavadním využitím, respektuje polohu stávající dotčených vjezdů.

## C) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

### SO 101 - Chodník

Chodník je navržen pro chodce v šířce 2,00 m. Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2. Začátek úseku (ul. U Losinky) navazuje na stavbu s názvem „Prodloužení chodníku ul. Šumperská – Jesenická v Rapotíně“ realizováno v roce 2018 a konec úseku se napojuje na stavbu s názvem „Smíšená stezka Rapotín – ul. Jesenická“ realizováno v roce 2020.

Chodník začíná u místa pro přecházení přes ulici U Losinky. Chodník šířky 2,00 m je trasován podél silnice I/44 za zeleným pásem v proměnlivé šíři 2,30 m až 6,50 m. Od nemovitosti určené k demolici je chodník veden při svahu silnice. Chodník je trasován přes vodní tok Losinka pomocí nové lávky rozpětí cca 12 m. Nová lávka je umístěna 2,50 m od vnější hrany římsy stávajícího mostu.

Za lávkou je veden chodník, dále za zeleným pásem přimknutý na oplocení soukromých pozemků. Toto oplocení bude z důvodu výškového řešení provedeno na nové betonové podezdívce až po konec zájmového úseku. Na konci zájmového území se chodník napojuje na smíšenou stezku, kde dojde k rozšíření stezky u místa pro přecházení přes silnici I/44.



### **Úprava silnice I/44**

Z hlediska zařazení dle ČSN 73 6110 se jedná o průtah silnice obce funkční skupiny C. Dopravní zatížení odpovídá sběrné komunikaci. V úsecích, kde je nutné zřídit silniční obrubu, bude šířkové uspořádání přilehlého jízdního pruhu sjednoceno na 3,25 m. U směrového oblouku před mostním objektem na 4,00 m. Na stávající asfaltobetonový kryt se na straně chodníku navrhuje seříznutí, provedení odvodňovacího proužku z betonové přídlažby (jako navazující úseky), na něj naváže silniční obrubník s fází 12 cm.

### **Přeložka stávajícího oplocení**

Přeložky oplocení jsou navrženy především z důvodu výškových rozdílů mezi chodníkem a stávajícím oplocením.

Změny dochází na hranicích s pozemky:

- par. č. 871, 872/3 (k. ú. Rapotín) je navržen nový plot z betonových dílců umístěný na novou podezdívku, délky 66,8 m. Vjezd k nemovitosti se výškově dorovná a doplnění se nová vjezdová brána.
- par. č., 872/2, 870/1, 870/2 (k. ú. Rapotín) je nový dřevěný plot v ocelovém rámu na nové podezdívce s ocelovými sloupy výška 1,0 m. Celková délka je 17,4 m. V tomto úseku ve staničení 0,276 se nachází nová vjezdová brána šířky 6,0 m (stejný typ výplně jako dřevěný plot).
- par. č. 863 (k. ú. Rapotín) je navržen nový plotový 3D panel na nové podezdívce v délce 38,5 m

### **Vjezdy k nemovitostem**

Na úseku chodníku se ve stávajícím stavu nachází 6 vjezdů k nemovitostem. První tři vjezdy mají šířku 3,50 m, které se nacházejí ve staničení v km 0,000 00 (na ul. U Losinky), 0,140 a 0,149.

Další tři vjezdy mají navrženou šířku 6,00 m, které se nacházejí ve staničení v km 0,230, 0,276 a 0,294.

Stavebně bude povrch vjezdů upraven z betonové dlažby 10x20 cm, tl. 8 cm v šedé barvě, kromě vjezdu v ulici U Losinky, který bude mít povrch ze živičného recyklátu. U vjezdů ve staničení km 0,140 a 0,149 dojde i k výškovému dorovnání ze živičného recyklátu směrem k soukromým pozemkům.

### **Místa pro přecházení**

V rámci projektu je navrženo místo pro přecházení na začátku úseku (km 0,000) v šířce 3,00 m a délce 5,00 m. Místo pro přecházení napojuje navržený chodník se stávajícím chodníkem podél ulice Jesenická.

### **Odvodnění**

Chodník je odvodněn podélným a příčným sklonem, kdy je dešťová voda svedena na vsakování do vegetace. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 % do vegetace směrem k silnici.

V km 0,084 se nachází stávající silniční propustek ev. č. 44026 P, který odvádí vodu z území v případě tání sněhu nebo při velkých úhrnech srážek.





V tomto staničení je v trase chodníku umístěn štěrbinový žlab s přerušovanou štěrbinou v délce 4,00 m a šířkou 40 cm, který převádí dešťovou vodu přes chodník do stávajícího propustku silnice, který bude pročištěn.

Odvodnění silnice I/44 je provedeno stávajícím příčným a podélným sklonem do odvodňovacího proužku z betonové přídlažby 25/50/8, kde jsou navrženy nové uliční vpusti. Vpusti jsou navrženy stružkové (musí odpovídat výšce zvýšené obruby +12 cm). Typ mříží – viz ilustrační obrázek. Ze stávajícího příkopu je nově navržena dešťová kanalizace z trouby PVC DN 500. Vyústění nové kanalizace (SO 301) je pak řešeno do vodního toku Losinka v blízkosti mostu ev. č. 44-031. Do navržené dešťové kanalizace (SO 301) budou napojeny přes nově navržené přípojky DN 150 stružkové vpusti (4 ks).



**Sestavu dešťových vpustí tvoří:** dno s výtokem, skruž horní s košem, vyrovnávací prstenec, vtoková litinová mříž s mechanismem proti odcizení.

*Typ mříže:* stružková mříž: B125 / rám s litinovou mříží 300x500 mm, D400

### **Dopravní značení**

Kvůli výstavbě vjezdů k nemovitostem ve staničení 0,140 a 0,149 dojde k obnově vodorovného značení **V4 (0,25)** v délce 17,0 m.

Kvůli rozšíření šířky silnice z 6,55 m na 7,25 m za mostem ev. č. 44-031 dojde k obnově vodorovného značení **V4 (0,25)** v délce 129,5 m.

### **SO 201 Lávka přes Losinku**

Součástí projektu je i navržení lávky přes vodní tok Losinka. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonový polorám o světlé šířce otvoru 12,0 m. Šířka nosné konstrukce je 2,40 m. Ve střední části je v délce 6,0 m tloušťka nosné konstrukce 0,35 m, která se dále směrem k opěrám navyšuje na 0,55 m. Spodní hrana konstrukce je 1,0 m pod úroveň hladiny Q100, ale je umístěna nad úroveň spodní hrany silničního mostu.

*Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 201 Lávka přes Losinku.*

### **SO 301 – Odvodnění dopravních ploch**

Podél silnice I/44 v úseku mezi silničním mostem ev.č. 44-031 a zakončením stezky se nachází otevřený silniční příkop, který je překlenutý propustky na samostatných sjezdech od staničení km 0,200 do km 0,330. Ze stávajícího příkopu je nově navržena dešťová kanalizace z trouby PVC DN 500. Vyústění nové kanalizace je pak řešeno do vodního toku Losinka v blízkosti mostu ev. č. 44-031. Do navržené dešťové kanalizace budou napojeny přes nově navržené přípojky DN 150 stružkové vpusti (4 ks).

*Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 301 Odvodnění dopravních ploch.*



### **SO 401 – Veřejné osvětlení**

Navrhuje se vybudování osvětlení podél chodníku pomocí 12 kusů veřejného osvětlení. Osvětlení chodníku, je nově řešeno za pomoci silničních, žárově zinkovaných stožárů, výšky 5,0 m, a svítidel LED bez vyložení. Pro osvětlení bude použito 12 ks svítidel LED – 33 W s možností regulace výkonu.

Podrobněji viz samostatná PD, SO 401 Veřejné osvětlení.

### **SO 402 – Přeložka vedení NN**

Navrhuje se v km 0,254 přeložka sloupu nadzemního vedení ČEZ Distribuce, který je v kolizi s navrhovaný chodníkem.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 402 Přeložka vedení NN.

### **SO 403 – Zásah do zařízení CETIN**

Stavba řeší přeložku a mechanickou ochranu sdělovacího vedení Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyvolanou výstavbou chodníku v Rapotíně. Díky výstavbě chodníku bude nutné v intravilánu obce provést posunutí a chránění vedení CETIN

- v místech, kde je na stávajícím vedení CETIN budovaný vjezd dojde k uložení vedení do půlených chrániček
- v místech, kde je na stávajícím vedení CETIN budovaná nová podezdívka se vedení posune do nové polohy

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 403 Zásah do zařízení CETIN.

## **D) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ČSN 73 6133). Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a dle podkladů jednotlivých správců sítí. Podrobné požadavky a podmínky, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat jsou uvedeny v příloze Dokladová část a do PD jsou zapracovány. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Jedná se o sítě:

- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů ve správě CETIN:
  - Stavba vyvolá přeložku podzemní trasy kabelu od staničení km 0,182 do km 0,275 v délce 93 m (SO 403 - Zásah do zařízení CETIN)
  - Stavba vyvolá přeložku podzemní trasy kabelu od staničení km 0,290 do km 0,341 v délce 51 m (SO 403 - Zásah do zařízení CETIN)
- Ochranné pásmo nadzemního a podzemního vedení NN, ochranné pásmo nadzemního vedení VN, ve správě ČEZ Distribuce:



- Stavba vyvolá přeložku sloupu NN v km 0,254 (SO 402 – Přeložka vedení NN)
- Ochranné pásmo plynovodu ve správě GasNet;
- Ochranné pásmo vodovodu ve správě ŠUMPERSKÁ PROVOZNÍ VODOHOSPODÁŘSKÁ SPOLEČNOST (ŠPVS);
- Ochranné pásmo splašková kanalizace ve správě ŠPVS;
- Ochranné pásmo dešťové kanalizace ve správě ŠPVS;

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Viz příloha 101.4 Vzorové příčné řezy.

### Konstrukce 1 – chodník

- Betonová dlažba 10x20 cm, šedá dle ČSN 73 6131	DL I	60 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8 dle ČSN 73 6131-1	L	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6131-1	ŠDA	200 mm
Celkem		300 mm
- Separační geotextilie min. 300 g/m <sup>2</sup>		
Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa, v případě nesplnění:		
- Betonový recyklát fr. 0-90		400 mm

### Konstrukce 2 – vjezdy

- Betonová dlažba 10x20 cm, šedá dle ČSN 73 6131	DL I	80 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8 dle ČSN 73 6131-1	L	40 mm
- vrstva ze směsi stmelené cementem 0-32 dle ČSN 73 6131-1	C <sub>5/6</sub>	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6131-1	ŠDA	150 mm
Celkem		420 mm
- Separační geotextilie min. 300 g/m <sup>2</sup>		
Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa, v případě nesplnění:		
- Betonový recyklát fr. 0-90		400 mm

Hmatná dlažba (varovné a signální pásy) v dlážděných plochách se použije betonová dlažba 20x10 cm, tl. 6/8 cm s výstupky kontrastní bílé barvy. Pro zajištění hmatového kontrastu jsou varovné pásy lemovány v šíři min. 0,40 m příp. i více betonovou šedou dlažbou 20x20 cm, tl. 6/8 cm, BEZ fazety, šedá.

### Konstrukce 3 – sjezdy:

- Živičný recyklát		100 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 mm	ŠDA	200 mm
Celkem		300 mm



#### **Konstrukce 4 – Silnice - Obnova asfaltových vrstev:**

- Asfaltový koberec mastixový dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ED.2	SMA 11S PMB	40 mm
- Spojovací postřík dle ČSN 73 6129:2016	PS-EP	(0,25 kg/m <sup>2</sup> )
- Asfaltový beton s pojivem 50/70 dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ED.2	ACL 22S PMB	80 mm
- Spojovací postřík dle ČSN 73 6129:2016	PI- EP	(0,40 kg/m <sup>2</sup> )
- Asfaltový beton s pojivem 50/70 dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ED.2	ACP 22S	80 mm
- Spojovací postřík dle ČSN 73 6129:2016	PS-E	(0,50 kg/m <sup>2</sup> )
-Frézování povrchu		-200 mm
Celkem		200 mm
- Stávající konstrukce		

#### **Konstrukce 5 –Komunikace - Obnova asfaltových vrstev**

- Asfaltový beton s pojivem 50/70 dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ED.2	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřík dle ČSN 73 6129:2016	PS-C	(0,35 kg/m <sup>2</sup> )
- Asfaltový beton s pojivem 50/70 dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ED.2	ACP 22	80 mm
- Spojovací postřík dle ČSN 73 6129:2016	PS-E	(0,50 kg/m <sup>2</sup> )
-Frézování povrchu		-120 mm
Celkem		120 mm
- Stávající konstrukce		

#### **Konstrukce 6 –Komunikace – Plná konstrukce**

- Asfaltový beton s pojivem 50/70 dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ED.2	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřík dle ČSN 73 6129:2016	PS-C	(0,35 kg/m <sup>2</sup> )
- Asfaltový beton s pojivem 50/70 dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ED.2	ACP 22	80 mm
- Infiltrační postřík dle ČSN 73 6129:2016	PI-C	(1,00 kg/m <sup>2</sup> )
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6131-1	ŠDA	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6131-1	ŠDA	200 mm
Celkem		470 mm
Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa, v případě nesplnění:		
- Betonový recyklát fr. 0-90		400 mm





## F) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### Vliv na přírodu a krajinu:

Předmětem stavby je novostavba cyklostezky a lávky přes vodní tok Morava. Stavba nevyvoluje zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### Nakládání s odpady:

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech,
- vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 15 „Povinnosti původců odpadu a provozovatele zařízení“ zákona č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav chodníku a komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

**Odpady budou předány oprávněné osobě.**

### Emise a prašnost z dopravy

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů).



Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla – stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

Při obecném nakládání s povrchovými vodami nesmí být ohrožena jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, narušováno přírodní prostředí, zhoršovány odtokové poměry a porušována práva a právem chráněné zájmy jiných. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému splavení do kanalizace.

#### Hluk:

Při posouzení je nutno při stanovování limitů účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ a prováděcí předpis – Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (účinnost od 1.11.2011, zveřejněno 24.8.2011) „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.“ Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby **práce nebyly prováděny v noční době** (max. hladina hluku v noční době je < 40 dB).

Uvedením stavby do provozu se nezmění hladina hluku.

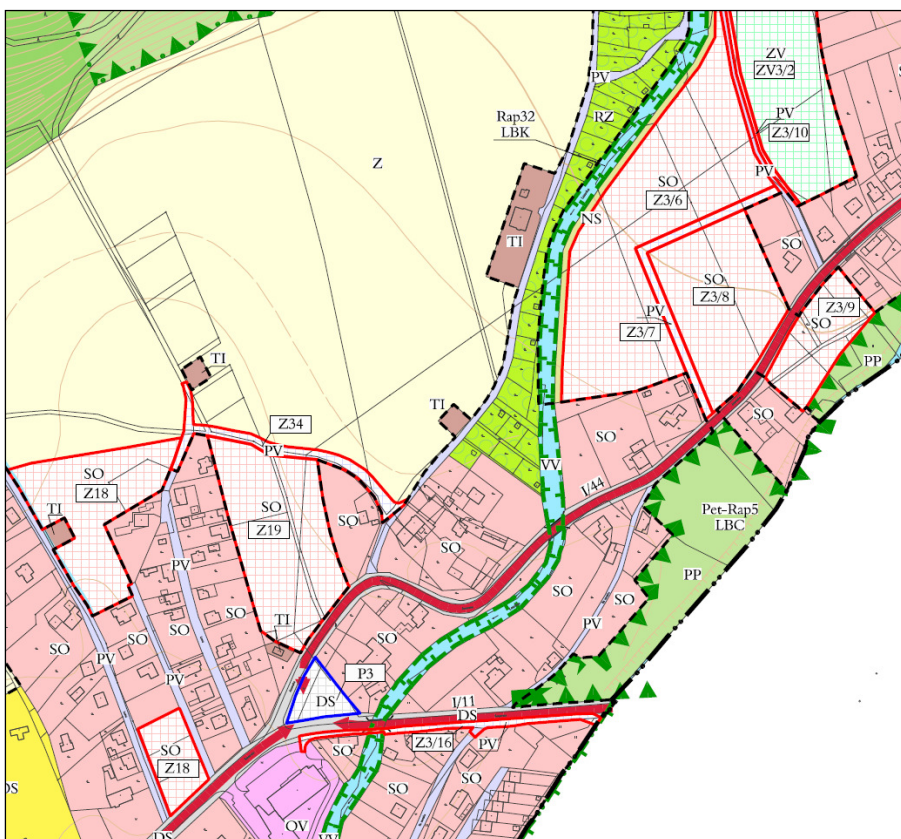
## **G) VEGETAČNÍ ÚPRAVY A DOKONČOVACÍ PRÁCE**

Terénní úpravy se provedou z odebrané zeminy. Terén bude po výkopech uveden do původního stavu. Přilehlé zelené plochy svahů se v místě záboru zpětně ohumusují v tl. min. 10 cm a osejí vhodnou travní směsí. Dojde ke kácení celkem 10 ks dřevin.

## **H) ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ**

Územní plán obce Rapotín zpracovaný v březnu 2019. Dne 25. 3. 2019 byl na zasedání Zastupitelstva obce Rapotín pod bodem č. 1.1. usnesení č. 2/2019 schválen nový Územní plán Rapotína.

Vycházelo se z dokumentu „Změna č. 3 Územního plánu obce Rapotín“ z dubnu 2021.



Rozsah stavby je v souladu s územním plánem obce jedná se o následující plochy:

- ***Plochy dopravy silniční DS***  
Přípustné využití – stavby a zařízení veřejných prostranství – např. zálivy hromadné dopravy, chodníky, altánky, veřejná zeleň, veřejná WC apod.
- ***Plochy smíšené obytné SO***  
Přípustné využití – stavby a zařízení veřejných prostranství – např. zálivy hromadné dopravy, chodníky, altánky, veřejná zeleň, veřejná WC apod.
- ***Plochy vodní a vodohospodářské VV***  
Přípustné využití – stavby mostů a lávek
- ***Plochy pěších a vozidlových komunikací PV***  
Hlavní využití – veřejná prostranství – místní komunikace, chodníky, pěší stezky, cyklostezky apod.

*Jedná se o plochy umožňující realizaci stavby chodníku a lávky.*